



**МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
имени М.В. ЛОМОНОСОВА**

ОЛИМПИАДНАЯ РАБОТА

Наименование олимпиады школьников: **«Ломоносов»**

Профиль олимпиады: **История**

ФИО участника олимпиады: **Огородник Елизавета Алексеевна**

Класс: **11**

Технический балл: **89**

Дата проведения: **02 марта 2022 года**

Правильный ответ

Д1

1. Кизилья
2. С середины XV века.
3. Белгородская
4. Цусимская

- Оке
С середины XVI века
Пулвская
Белгородская

Д2

1. 1) Дмитрий Константинович Нартов
2) 1823 - 1856
2. 1) Павел Александрович Степанович
2) 1856 - 1906

Д3

1. Курортники - пережитки XIX века.
2. Парки - владения вотчинной и Древней Руси, полюбившиеся приверженцами; ~~разношерстная~~
3. Петр I, Екатерина I, Петр II, Анна Иоанновна, Анна Леопольдовна, Павел I

Д4

1. Синопское сражение
2. чаябрь 1853 г.
3. Русско-турецкая война. Крымская война
4. сентябрь 1854 - сражение на Хивине (1853-1856)
октябрь 1854 - сражение при Боманшлеве
1854-1855 - осада Севастополя
октябрь 1854 - Инкерманское сражение

Д5

2. Парки - владения вотчинной и Древней Руси, полюбившиеся приверженцами; также грабства, явившаяся их. Остаточное социальное подтегория татаро-монгольского населения.

Д5

1. Юрий Гагарин
2. 1961 12 апреля
3. ~~Полёт Терешковой~~ в ~~октябре~~ ^{августе} 1961 - полёт второго космонавта в космос, Терешкова Титова
перелёт Восток?
ноябре 1962 - первая межконтинентальная космическая станция на Марсе марсианское гравитация по истероэватическим условиям
4. Никита Хрущёв, Сергеевич

Д6

1. 18 век - барокко
2. 1930-е годы - ~~Днепр~~ Днепродзержинск
3. с 16 века Маргаритинская гирюра.

Д7

1. Успенский собор во Владимире
2. 12 13 век.
3. Крестово-купольный
4. Успенский собор в ~~Кремле~~ Кремле
5. ~~Гаспарович~~ Аристотель Ророваити

Д8

3. 18 ~~ноября~~ ^{марта} 1965 - первый выход человека в открытый космос (А. Леонов)
- 17 ноября 1970 - первая высадка на Луну (Аполлон-11)
- 19 апреля 1971 - высадка первой орбитальной станции, Салют-1.

Д8

1. 1843-1851.
2. Санкт-Петербург; ~~Москва~~ ^{Вена}; Варшава (2)

3. Развитие русских торговли и транспорта в XIX веке.

Тема «Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке» актуальна и по сей день. Ведь в ней освещается развитие ~~пер~~ железных дорог, эристрии, пароходов и т.д. В этот период одной из особенностей явилась старая политическая традиция - самодержавие.

Железные дороги становились ~~под~~ неотъемлемой частью экономики XIX века. В 30-е годы XIX века начинается строительство первых железных дорог. Первая железная дорога была построена между Петербургом и Царскими Селами. Затем была построена между Петербургом и Москвой. В 1857 году начинается строительство «Железнодорожной компании», которое решено было возвести в интересах правительства железные дороги. Ближе в XIX веке строится Транс-сибирская магистраль. Эристрии были известны жителями, получившие свое развитие в XVII веке. На момент XIX века самым известным из них были Нижегородская, Кривитская, Коренная пог. Курским. Развивалось также первое строительство в 1813 году был построен первый пароход в Российской империи. Таким образом, можно сделать вывод, что в XIX веке случился прорыв в промышленной сфере. Осуществился переход от ручного труда к паровому двигателю.

"Она запровадила чрез Росиѣи възможности
конституционного развитиѣ...":
внутриполитический курс в 80-90-е
годы XIX века.

История - учитывающая, если
не знает того, что было до того,
его решения, означает навсегда
остаток марксизма.

Цицерон.

История - это ориентир из самых важных
науки, дискуссия в жизни человека. Она учит
на ошибках предыдущих поколений, заставляет
думать о будущем, а также показывает преуспе-
вший путь будущего. Василий Денисович Плеханов
сказал, что история - это зеркало прошлого,
которое светит в будущее. Плеханов
рассказал про Росиѣи възможности конституцион-
ного развитиѣ...; внутриполитический курс в
80-90-е годы XIX века, на мой взгляд, наиболее
интересна и актуальна в наше время, т.е.
приближает вопрос прав и свобод.

80-90-е годы XIX века пришлось на правление
Александра III, который правил с 1881 по 1894.
Александр III отличался от своего отца Алекса-
ндра II своим консервативным взглядом. В
советской историографии принято считать, что
даже Александр III обладал идеями узкого кругозора,
а его реформы были неперспективными.
В современном историографии принято
считать его умным и предугадывающим полити-
ком.

На императора оказало влияние октябрь - (4)

К. П. Победоносцев и М. Н. Катков. После царской
смерти Победоносцев гарантировал определенную внутреннюю
политическую курсу Александра III. Он выступил
против конституции и возмущения государственной
православия церкви. В 1881 году была создана
"Священная группа", которая должна была
любить царя и императора. Но она была распухшей
из-за неурядиц деятельности.

Министром внутренних дел стал Н. П. Икитов.
Икитов прикрывал перекоп правительств
и реакционной церкви. Он опубликовал "Церковный
о неприкосновенности ^{прав} священства", церковного собо-
ра, помнил возмущение истребителей, смен истребителей
и передел времени обязательств
и передел на обязательный возмущение. Победоносцев
и Катков выступили против Икитова и
обвинили его в похищении и основы само-
державной власти. Икитов получил отставка
и министр внутренних дел, новым министром
стал В. А. Плещинский. Он защищал крепо-
стное право.

В 80-90е годы были проведены контр-реформы
в области просвещения и печати, суда и мест-
ного самоуправления. И в конституционной
политике проведены пер законодательных
актов. Крестовые реформы были приняты для
ограничения контр-реформы 60-70 годов.

Политика в области просвещения была про-
тив консерватизма, тогда как август 1882
года были опубликованы "Новое положение о
печати", установившие контроль за содержанием
и печатьми. В 1884 году была издана новая
университетский устав, который инвентаризировал
автономия университетов. По сути
это элемент в университетской жизни (5)

~~такая~~ таковы только формы.

Важнейшим мероприятием, чем стоит упомянуть более ввернее земских учреждений в 1880 году. В 1830 году проведена одна из основных аграрных реформ - Земская. Крестьяне получили право выбора землевладельцев, но земским оставлено право составлять список кандидатов. А в 1882 году проведена контр-реформа, устранившая от участия в городских учреждениях иезуитов, так же как и в школах, и в университетах. В аграрной контр-реформе также обращено внимание на участие крестьян.

Но Александр III также проводил реформы, направленные на облегчение положения крестьян. Так в 1881 году отменил выкупные платежи, а в 1882 году - был учрежден Крестьянский банк, в 1885 году была введена подушная подать.

Также был затронут национальный вопрос. Он выразился в том, что были запрещены школы евреев и поляков. Евреям было запрещено становиться приемными, также запрещено было поступать евреям в университеты. Также еврейским разрешено было только в городах, а также в "черте оседлости". В конце же не удавалось государственной политике.

Кризисный период. После смерти Александра II Россия вошла в 90-е гг. Но был учрежден комитет по делам евреям.

Также произошло изменение политики. В результате осуществления реформы (6)

финансовому и политическому развитию
страны. Если подробнее почитать и читать
литературу поставленную мне за время чтения.
Это способствовало, тому что в 1892 году
увеличился объем работ в стране.

Таким образом, можно сделать вывод, что
в целом эпоха "контр-реформ" не привнесла и
сильных изменений. Проведенная политика
направлена на мер противоречиям тогдашней
политической ситуации. Но некоторые изменения
упростили жизнь крестьянам, что свидетельствует
вместе с противоречивыми политикой, проводимой
царем Александром III.

Вашими в области просвещения была манова-
да и в 1882 году были опубликованы
и новые требования к печати. Установлены
контракт за газетам и журналами. В
1884 был издан новый университетский устав
который инвентаризовал автономный университет
по сути в университете были созданы
такие органы.

Вашими в министерстве было введение
земельных цензических в 1889. В 1890 году
проведена одна из основан контр-реформа
Земельная. При этом правительство инвентаризовало
всего этого представительства, за ними
оставшее право составлять список конкурентов.
В 1882 издана контр-реформа государственная,
ан укажите в издании управления и
такие, деле. трижды и др., и др. и др.

более поумножили ие уага бии иуре палитическою
самозармидан врозьвешеном в.к. тобего носуевои
н.к. Камневоави. Тоале уаре убилемба тоберови-
чев фактивесно определи иаре виевтри-
политическо курс Аменсаура Т.П. Ви вос-
тупил против конституции и режимни
прав. уариово. Тоале уариубилемба в 1881 году
биа созана "Свакшиа дружина" иопред
созана бииа обити иароуаво, но ите
уачеком ие убежденост, м.к.

Министран внутренних дел стана Д. П. Уин-
теев. Уинтеев приуров перепог правителств
и редакционану курсу. Ви уриубилемба
"Церунар о неприкосновенности прав своен-
своа собовни" иоросного есавоие реллигал
воиуриые илатениа еигои предвоисаит
иеремии и перевоо брешоо бужаиовк
критики ие обудителнои воиури. Подуриносиев
и Катиев обвиняли воиуриал против Уинт-
теева и обвинили ео в поидиении Уинт-
еесовоа самозармидан веласти. Уинтеев
поидиени отставану министра внутренних дел
иовоим министран стана Д. А. Толстоу. Ди
защитиса иредостное право.

В 80-90е годы бииа иреверены ионтр-реформи
в обилити печати, суда, местного самоуправ-
ления. и в иолитическом политическо иале
созан пер законодательные акты. Карактери-
зующиса ионтр-реформи бииа иеже приидити
иале ограничени ионтр-реформи 60-80 годов

80-90 е годы XIX века пришло и требование
Александр III, который правил с 1881 по 1894.
Александр III считался от своего отца Алек-
сандра II своим по-сервентильным влиятель-
ным. В советском историческом триумфе
считают, что Александр III обладал узкими
взглядами, а его реформы были шестой
и несерьезными. В советском исто-
рическом триумфе считают, что Болл 1873
ростомом успешным правителем, и при
меру при нем и он считается не бол-
реформами и борьбой против войны
своей манере (кроме там же с Германией
идея), за что и получил все возможные
"Литовскому". Болл министр о
прочности самодержавия, (пробитом, крепко
по Куршом) министр внутренних дел
Юрис Минин пошел в отставку, на
его место назначили Минин (в 30-е
ст. министр (первых мелких реформ)
первая была подумана между Александром
и Царским Семей), который по своим
взглядам Болл по-сервентильным. Из-за чего
и женских собраний было убого
краткими представительствами и крестьяне
сменили выборы только свои крестьяне
потеряли право участвовать в собраниях
и имели отменено право выбора из
списки кандидатов.

Временное правительство не могло управлять
нашими помещиками вестями.

Московская и другие.
Там же образам, можно считать восторг, что
XIX век является замечательным переходом
и индивидуальной обществу. Осуществляется
развитие в продолжении евре.

В блок "В"
53

"Он закрывает при всем возможности
конституционального развития...".

История - это наука,
если мы не знаем того
что было до того момента
мы, охватывает и все
остатки истории.
История.

История - это наука и самая важная
наука, существующая в жизни человека.
Она учит нас не ошибаясь при
любых условиях и ранее перед с ее
помощью можно жить в будущем.
История, как и все остальное, это наука,
что история - это наука, которая
обещает настоящее и светит в будущее.
История "Он закрывает при всем
возможности конституционального развития...".
Внутри наших историй в 80-90-е годы XIX века
и сейчас наиболее интересна и актуальна
в наше время вопросы прав и свобод
человека в настоящее время.

3. Развитие речной торговли и транспорта в XIX веке

Тема "Развитие речной торговли и транспорта в XIX веке" актуальна и по сей день. Речь идет о развитии эриорки, каналов, перемычек портов. В этот период эриорка и особенно старая политическая линия - судоходная. Также постепенно осуществляется переход от ручного кавеса и лодки к пароходу.

Мележские порты становятся неотъемлемой частью ~~политической~~ политической инфраструктуры. Своими в XIX веке. В 30-е годы XIX века начинается строительство первых мележских портов. Первые мележские порты были построены ~~от Санкт-Петербурга~~ построены между Петербургом и Царским Селом. Затем были построены между Петербургом и Москвой. Эриорки были судоходными, получившие свое название еще в XVII веке. Самыми известными из них были Финляндская, Архангельская, Волжская пор Курском. Развивались пароходы, так в 1813 году был построен первый пароход в Волжской империи. А в 1854 появляется общество Мележские порты, которое занимается вопросами судоходства и шипа.

Пятидесятые годы, можно сказать вообще, что в XIX веке эриорка и порты в первую очередь сфера осуществления перехода от ручного кавеса к пароходу соответственно.

3. Развитие русской торговли и транспорта в XIX

Тема "Развитие русской торговли и транспорта в XIX веке" обширна и по сей день. Ведь в ней освещается развитие (рынок, каналы, металлургия, желез. дороги. Это явление) можно смело назвать переломом и индустриальной революцией.

Металлургия становится неотъемлемой частью экономической политики государства. Но при ее развитии есть и недостатки. Но в этот период есть и положительные особенности. Это явление старая политическая религия - самодержавие. В основном промышленность развивалась в деревнях, так как там была дешёвая рабочая сила. В 1857 - публикуется "Бюджет железных дорог". Это отвечает за развитие маршрутов и организацию строительства железных дорог. При Александре II строится Транс-сибирская железная дорога.

Роль железных дорог представляется собой огромную разницу в перевозке товаров.

Транспортное средство отвечает перелом от ручного труда и паровой революции. При этом были введены и другие элементы. При этом они получили развитие в XVII веке. Советами изобретения и их были Марселем, Металлургия (впоследствии Кременевская),

3 Развитие русской торговли и транспорта
в XIX веке

Тема "Развитие русской торговли и транспорта
в XIX веке"